

Compte-rendu du C.E. du 24 mars 2011

Activité soutenue pour les mois qui viennent.

La charge du laminoir sera bonne au moins jusqu'à la fin du mois de juillet. Cette situation n'est pas seulement due aux anticipations des hausses des prix de vente par nos clients mais également à la reprise du marché. Les carnets des mois qui viennent sont d'ores et déjà bien remplis ; à savoir, 26 000 t pour le mois de mars, 27 500 t pour le mois d'avril et 23 000 t pour le mois de mai. De plus, si l'investissement prévu pour le four est décidé dans les jours qui viennent, il faudra anticiper un arrêt compris entre 4 et 5 semaines au mois d'août. Pour cela, il sera nécessaire de charger les mois de juin et juillet. C'est pourquoi, d'après la Direction, le laminoir tournera à pleine capacité au moins jusqu'en juillet. Pour le mois d'avril, il sera même nécessaire d'ouvrir 11 postes supplémentaires pour pouvoir réaliser la totalité de la production (voir plus loin). En ce qui concerne le mois de mai, aucun poste supplémentaire n'est envisagé car il y aura cinq semaines pleines de production sans jour férié tombant en semaine.

L'OTIF (indicateur de respect des délais de livraison demandés par le client) de Ruhrort atteint avec du mal les 50%, le LCB arrive à remonter ce taux à 70% grâce aux « acrobaties » réalisées par le personnel.

Organisation :

LCE (Long Carbone Europe) va être réorganisé par grandes zones géographiques. Ces zones auront la responsabilité de la production mais aussi celle du marketing pour augmenter leur autonomie. M. Nico Reuter (ex-marketing) sera en charge de la zone nord de LCE. La Direction présentera au CE du mois de juin cette nouvelle organisation.

Financier :

L'inconnue des prochains mois sera l'évolution du ciseau des prix (écart entre le prix des billettes et de vente de nos produits). Les prix de vente vont augmenter de 50 €/t au mois d'avril ce qui ne sera pas suffisant car celui des billettes va encore grimper de l'ordre de 70 à 80 €/t. Le

prix de vente moyen du mois de février est de 721 €/t et celui des billettes de 594 €/t. Hors PSE, le RBE de février est de -226 K€ (avec PSE : -630 K€). La prévision du RBE du mois de mars est de -77 K€ et le cumul du RBE du premier trimestre est estimé à -2 M€.

Marche du LCB :

Comme les prévisions pour avril ont été revues à la hausse (27 500 t au lieu de 24/25 000 t), la Direction annonce l'ouverture de postes supplémentaires de production tous les vendredis de nuit et tous les samedis matin (sauf pour le week-end de Pâques), à savoir : vendredi 1er et samedi 2 avril, vendredi 8 et samedi 9 avril, vendredi 15 et samedi 16 avril et vendredi 29 et samedi 30 avril 2011. Le lundi de Pâques (25 avril) sera également travaillé avec 3 postes de laminage. Soit un total de 11 postes supplémentaires. Certains postes pourront être annulés en fonction de l'état du stock de billettes... Les salariés concernés seront prévenus au plus tard le mercredi à 14 h pour le poste 3 du vendredi et le poste 1 du samedi.

Le 28 avril sera la journée dite "Safety Day" 2011. Pour que le personnel puisse participer aux différents ateliers sécurité, la production sera arrêtée pour 3 postes : le poste de nuit du 27 et les postes du matin et de l'après-midi du 28.

La CFE-CGC invite le personnel à participer activement à la réussite de cette journée.



Litiges :

Depuis le début de l'année, nous enregistrons une moyenne de 20 réclamations par mois. Ce chiffre est équivalent à celui de 2010. Le coût moyen se situe à 3,2 €/t. Les causes principales sont dues à des problèmes de compactage et à la présence de martensite dans le métal.

Revitalisation du site :

Gandrange est toujours dans l'attente d'un acheteur pour le four électrique de l'aciérie, la CC blooms et le train finisseur du TAB. Passé le délai fixé à fin juin, les différents éléments seront alors vendus morceau par morceau.

Les travaux de rénovation du portier de Richemont se poursuivent. À terme, il abritera le PC de surveillance et les alarmes du site.

Le contrat avec la société de surveillance de l'aciérie sera arrêté au 30 avril prochain. À partir du 1er mai, le portier Ouest (aciérie) sera fermé et l'accès au site ne pourra plus se faire que par les portiers Est (Richemont) et Nord pour la R&D. L'indemnité d'éloignement du personnel impacté par la fermeture du portier aciérie sera réajustée en conséquence.

La surveillance et le filtrage des entrées-sorties du périmètre aciérie sera assuré par 2 surveillants du service gardiennage.

La circulation par le pont de l'Orne va être réglementée : un portail qui empêche toute circulation (voitures et piétons) doit être installé. La circulation sur le pont sera maintenue pour le personnel R&D, les organisations syndicales et le service gardiennage dans une plage horaire de 8h à 17h.

La CFE-CGC a demandé un assouplissement des horaires envisagés pour les passages du pont.

Enfin, la société Derichebourg a engagé des travaux afin de modifier son plan de circulation dans l'usine. Fin avril, une nouvelle route permettra à ses camions d'accéder à son périmètre sans avoir à contourner le TAB par la C3.

Effectifs :

En février, 1 entrée (embauche en CDD) et 1 sortie (retraite) ont été enregistrées. En fin de mois, les effectifs de Gandrange sont donc restés stables avec 447 inscrits (360 ETP) et 8 intérimaires (3 au SQ, 2 à la R&D, 1 au Parachèvement, 1 au Marketing et 1 au Gardiennage).

La fermeture du portier aciérie et l'installation du PC surveillance au nouveau portier de Richemont vont entraîner le renforcement en interne des équipes de

surveillance. Cela concerne 5 à 6 agents : 2 pour le filtrage au portier aciérie, 3 à 4 pour les entrées-sorties site et pour les alarmes à Richemont. Le service gardiennage devrait passer à terme à 19 agents. Le contrat H&E du portier de Richemont sera par ailleurs arrêté.

Four du LCB :

Le dossier de rénovation du four serait conditionné à l'accord de vente du surplus de quota de CO2 cela contribuera au financement du projet estimé à un million d'euro.

Le démarrage du logiciel MES est satisfaisant. La phase de débogage est en cours et devrait s'achever la semaine prochaine.

Ligne de contrôle :

Le projet pour une ligne de contrôle s'est étoffé. Le nouveau dossier, d'un montant maintenant estimé à 4,5 M€, prévoit une capacité de contrôle allant jusqu'à 160 kT de barres par an. Cet investissement comporte un contrôle de surface (par courants de Foucault), de santé interne (par ultrasons), le sciage des bouts, la mesure de la rectitude et le tri anti-mélanges... Les travaux pourront être réalisés durant l'arrêt d'été 2012 si l'accord pour l'investissement est donné avant la fin du mois de juin.

Arrêt d'été :

Les modalités de l'arrêt d'été seront confirmées lors du CE d'avril. D'ores et déjà, la Direction nous annonce un arrêt de production de 3 semaines minimum. Si le dossier d'investissement pour la rénovation du four est accepté, cet arrêt pourrait être rallongé jusqu'à 5 semaines.

Formation :

En février, 690 heures de formation ont été réalisées.

Après un démarrage remarquable en janvier, 1 094 heures soit 10 % du budget, la CFE-CGC note maintenant un certain ralentissement...

Participation 2010:

Une évolution de la législation a conduit à la modification de vos options par défaut pour le placement de la participation. Les options par défaut sont : 50% sur le PERCO (abondé) et 50% sur le PEG (non abondé). Si ces options ne vous conviennent pas, ne pas oublier d'aller sur le self salarié pour les modifier avant le 8 avril.

Prochain CE : jeudi 26 avril 2011 à 9h

